

LOCAZIONE GOMMONE

Regole da seguire per una piacevole e sicura gita in gommone.

Firma del Contratto: **IL CLIENTE È RESPONSABILE DELLA CONDUZIONE DELL'IMBARCAZIONE E DELLE PERSONE TRASPORTATE.**

IL CLIENTE RISPONDE PER EVENTUALI DANNI ARRETI AL NATANTE DURANTE L'ESCURSIONE.

Partenza: dalle ore 8.00 – 8.30 del mattino
Ritorno: 17.00 - 17.30 massimo del pomeriggio

Se il cliente torna **dopo** le h17.30, sarà applicata **UNA PENALE PROPORZIONALE AL RITARDO.**

Verifiche prima di partire:

- ⤴ Documentazione di bordo
- ⤴ Dotazioni di bordo

⤴ **Elica del motore → PER FAVORE SI RICORDI DI SCATTARE FOTO ALL'ELICA**

Partenza / Ritorno in Porto:

→ **Andare a velocità minima SEMPRE!**

- Eseguire tutte le manovre con cautela e a velocità ridotta (**motore al minimo**).
- Accelerare e decelerare a **~200 metri** dall'ingresso del porto.
- Tenere il **centrodestra** in ingresso e in uscita dal porto.
- Verifica dello stato del gommone **alla partenza (con relativa foto scattata dal cliente stesso)** e **alla riconsegna (eventuali danni saranno a carico del cliente)**.

Navigazione:

→ **Tenere durante la navigazione la distanza di sicurezza dalla costa e dalle spiagge di 200 metri.**

- Tenersi a circa 50 mt da boe di segnalazione dei sub e da altri galleggianti.
- Incrociare tutte le imbarcazioni tenendo la destra a distanza di sicurezza.
- **Rallentare in prossimità di moto ondoso provocato da altre imbarcazioni.**

→ **NON AVVICINARSI TROPPO o ENTRARE IN INSENATURE e GROTTE CHE TROVERETE LUNGO LA COSTA.**

→ **Navigare all'interno della zona segnalata sulla mappa. Uscire dalla zona significa incorrere in una sanzione amministrativa.**

Arrivo / Partenza - Sbarco / Imbarco dalla spiaggia

→ **In prossimità (200 metri) della spiaggia andare a velocità minima.**

→ **Seguire i corridoi (sbarco/imbarco) segnalati dalle boe con motore al minimo.**

→ **Spegnere il motore a circa 10 metri dalla riva.**

→ **Sollevare il motore fino a vedere l'elica fuori dall'acqua.**

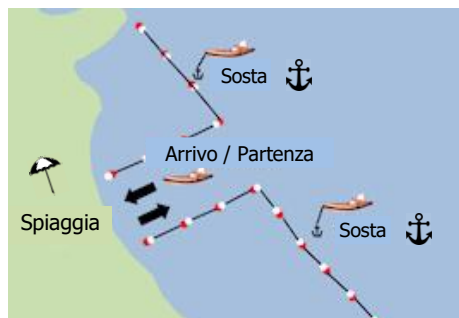
→ Se necessario, utilizzare i **remi** in dotazione per raggiungere la riva.

→ Eseguito lo sbarco, allontanarsi dalla riva con una spinta, abbassare il motore e poi avviarlo al **minimo**.

→ Ancorare il gommone fuori dalla delimitazione delle boe a destra o sinistra utilizzando l'apposita ancora.

→ **NON** ormeggiare, legarsi alle boe di segnalazione.

→ **Quando l'ancora tocca il fondo, concedere ulteriori 7/8 metri di cima e legarla alla bitta di prua controllando che l'ancora abbia fatto presa sul fondale.**



CA-

LOCAZIONE GOMMONE

Regole da seguire per una piacevole e sicura gita in gommone.

Firma del Contratto: **IL CLIENTE È RESPONSABILE DELLA CONDUZIONE DELL'IMBARCAZIONE E DELLE PERSONE TRASPORTATE.**

IL CLIENTE RISPONDE PER EVENTUALI DANNI ARRETI AL NATANTE DURANTE L'ESCURSIONE.

Partenza: dalle ore 8.00 – 8.30 del mattino
Ritorno: 17.00 - 17.30 massimo del pomeriggio

Se il cliente torna **dopo** le h17.30, sarà applicata **UNA PENALE PROPORZIONALE AL RITARDO.**

Verifiche prima di partire:

- ⤴ Documentazione di bordo
- ⤴ Dotazioni di bordo

⤴ **Elica del motore → PER FAVORE SI RICORDI DI SCATTARE FOTO ALL'ELICA**

Partenza / Ritorno in Porto:

→ **Andare a velocità minima SEMPRE!**

- Eseguire tutte le manovre con cautela e a velocità ridotta (**motore al minimo**).
- Accelerare e decelerare a **~200 metri** dall'ingresso del porto.
- Tenere il **centrodestra** in ingresso e in uscita dal porto.
- Verifica dello stato del gommone **alla partenza (con relativa foto scattata dal cliente stesso)** e **alla riconsegna (eventuali danni saranno a carico del cliente)**.

Navigazione:

→ **Tenere durante la navigazione la distanza di sicurezza dalla costa e dalle spiagge di 200 metri.**

- Tenersi a circa 50 mt da boe di segnalazione dei sub e da altri galleggianti.
- Incrociare tutte le imbarcazioni tenendo la destra a distanza di sicurezza.
- **Rallentare in prossimità di moto ondoso provocato da altre imbarcazioni.**

→ **NON AVVICINARSI TROPPO o ENTRARE IN INSENATURE e GROTTE CHE TROVERETE LUNGO LA COSTA.**

→ **Navigare all'interno della zona segnalata sulla mappa. Uscire dalla zona significa incorrere in una sanzione amministrativa.**

Arrivo / Partenza - Sbarco / Imbarco dalla spiaggia

→ **In prossimità (200 metri) della spiaggia andare a velocità minima.**

→ **Seguire i corridoi (sbarco/imbarco) segnalati dalle boe con motore al minimo.**

→ **Spegnere il motore a circa 10 metri dalla riva.**

→ **Sollevare il motore fino a vedere l'elica fuori dall'acqua.**

→ Se necessario, utilizzare i **remi** in dotazione per raggiungere la riva.

→ Eseguito lo sbarco, allontanarsi dalla riva con una spinta, abbassare il motore e poi avviarlo al **minimo**.

→ Ancorare il gommone fuori dalla delimitazione delle boe a destra o sinistra utilizzando l'apposita ancora.

→ **NON** ormeggiare, legarsi alle boe di segnalazione.

→ **Quando l'ancora tocca il fondo, concedere ulteriori 7/8 metri di cima e legarla alla bitta di prua controllando che l'ancora abbia fatto presa sul fondale.**



CA-

IL CLIENTE RISPONDE PER EVENTUALI DANNI ARRECATI AL NATANTE O ALLE PERSONE DURANTE L'ESCURSIONE.

IL CLIENTE RISPONDE PER EVENTUALI DANNI ARRECATI AL NATANTE O ALLE PERSONE DURANTE L'ESCURSIONE.